



VETTURA: MINI COOPER con radiocomando originale

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel vano tergicristalli lato passeggero vicino al gruppo ABS. Le centraline ed i moduli vanno posti sotto il cruscotto lato passeggero. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommino originale che si trova nel vano tergicristalli lato passeggero dietro la paratia in plastica.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili AZZURRO/GIALLO pos.9, AZZURRO/VERDE pos.16, AZZURRO/VERDE pos.18, AZZURRO/MARRONE pos.5, AZZURRO/MARRONE pos.8 e AZZURRO/GIALLO pos.13 nel connettore BIANCO a 54 vie alla centralina fissata dietro la paratia lato passeggero. Per i collegamenti fate riferimento allo schema "INDICATORI DI DIREZIONE MINI" riportato alla pagina 2.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo VIOLA/ROSSO pos.36 nel connettore BIANCO a 54 vie alla centralina fissata dietro la paratia lato passeggero.

BLOCCO MOTORE: interrompere il filo BIANCO/AZZURRO pos.3 nel connettore BIANCO a 12 vie sulla parte posteriore della scatola portafusibili dietro la paratia lato guida.

Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo NERO/AZZURRO pos.8 nel connettore NERO a 11 vie al blocchetto chiave.

CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZAVETRI ELETTRICI: seguire lo schema di collegamento n.4/B. Comandi negativi. Comando di chiusura porte filo BLU/ROSSO pos.21. Comando di apertura porte filo BIANCO/GRIGIO pos.10 nel connettore NERO a 54 vie alla centralina fissata dietro la paratia lato passeggero. Posizionare i dip switch N.3 e 4 dell'allarme in ON.

PULSANTI PORTE e BAULE: collegarsi al filo MARRONE/GIALLO pos.7 nel connettore NERO a 54 vie alla centralina fissata dietro la paratia lato passeggero. Per i collegamenti fate riferimento allo schema "PULSANTI PORTE e BAULE MINI" riportato alla pagina 2.

NOTA 1: è possibile installare l'allarme GT403/4.

INSTALLAZIONE ALLARME GT403/4

1- Il posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento del positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsanti porte e baule devono essere fatti come sopra indicato.

2- ALTRI COLLEGAMENTI: seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:

FILI GIALLO/MARRONE e GIALLO/GRIGIO: collegarli a un positivo fisso + 12 Volt permanente.

FILO ROSSO/MARRONE: collegarlo al filo BIANCO pos.45 (impulso positivo motore in chiusura porte).

FILO ROSSO/GRIGIO: collegarlo al filo AZZURRO pos.38 (impulso positivo motore in apertura porte).

I fili si trovano nel connettore NERO a 54 vie alla centralina fissata dietro la paratia lato passeggero.

3- SET FUNZIONI ALLARME: con i fili VERDE/MARRONE e VERDE a massa e il filo GIALLO a positivo sottochiave presente selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**.....(n.7 LED spento).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **inserita**..... (n.8 LED acceso).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte;**negativa**..... (n.9 LED spento).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte;**negativa**..... (n.10 LED spento).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita**..... (n.11 LED spento).
- Vetture con impulso motore variabile; **inserita**..... (n.12 LED acceso).

4- AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO:

a- Verificare che tutti i fili siano collegati tranne il filo BLU/VIOLA che andrà collegato come descritto nel punto 5.

b- Mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano in dotazione.

c- Chiudere il cofano le porte e il baule fisicamente.

d- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali in chiusura).

e- Aspettare 5 secondi.

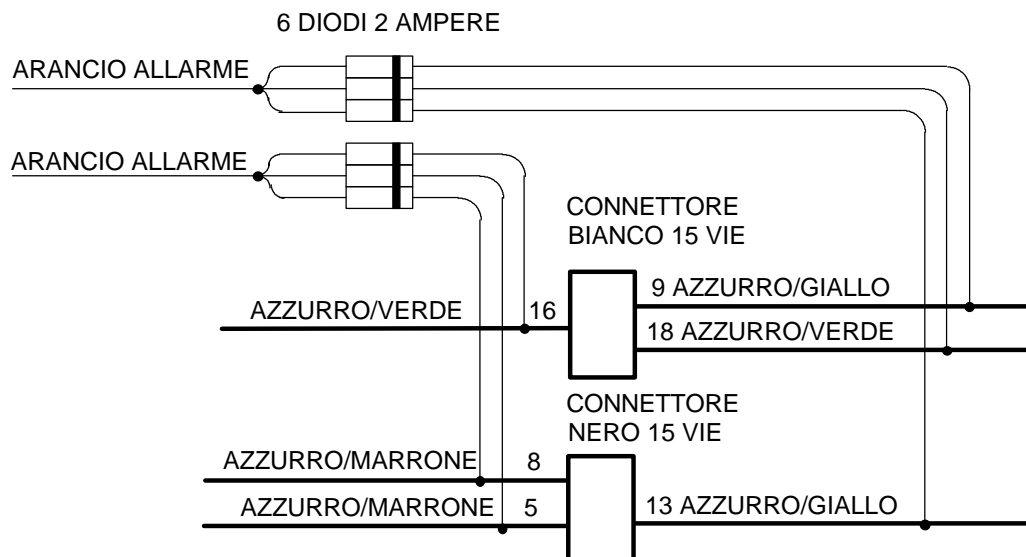
f- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali in apertura).

5- ALZAVETRI ELETTRICI: se si desidera questa funzione al momento dell'inserimento dell'allarme, collegare il filo BLU/VIOLA dell'allarme al filo BLU/ROSSO pos.21 delle chiusure centralizzate (comando negativo chiusura porte + alzata vetri) **solo dopo aver effettuato l'autoapprendimento segnali auto.**

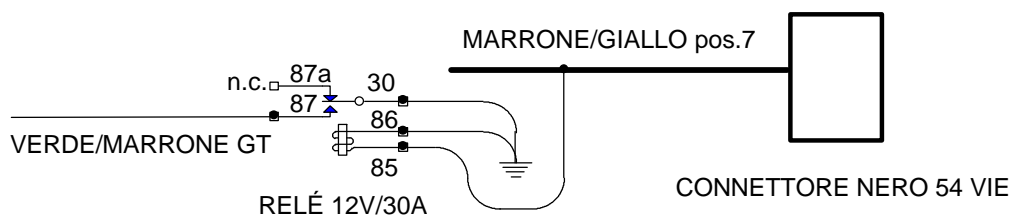
NOTA 2: l'allarme GT403/4 si inserisce e disinserisce anche con la chiave serratura porta lato guida.

N.B.: i dati forniti in questa scheda non sono impegnativi pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.

INDICATORI DI DIREZIONE MINI



PULSANTI PORTE e BAULE MINI



PULSANTE COFANO MINI

