

A large, stylized, light blue profile of a cobra snake's head and hood, facing right, serves as the background for the upper half of the cover. The snake's tongue is visible, and its hood is expanded. The background is a solid grey-blue color.

4600 CAN/PLIP

MANUAL DE INSTALAÇÃO



Índice

1. CONTEÚDO DO KIT	3
2. INTRODUÇÃO	3
3. CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA	4
4. COMO PREPARAR O CARTÃO DE CÓDIGO PIN	5
5. PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO	5
6. FUNCIONALIDADES ACTIVAS	8
-- ESQUEMAS	
7. FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS	17
8. COMO PROGRAMAR A AUTO-APRENDIZAGEM DE FUNCIONALIDADES, COMANDOS COBRA E CARTÕES DE CONDUTOR DE APRENDIZAGEM	19
9. TESTE FUNCIONAL	20
10. SELECÇÃO MANUAL DAS TABELAS DE ÍNDICE CAN	20
11. PROCEDIMENTO DE AUTO-APRENDIZAGEM NECESSÁRIO PARA SUBSTITUIR A CENTRAL OU A SIRENE	20
12. DOCUMENTOS	21
13. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO SISTEMA	21

1. - CONTEÚDO DO KIT.

Principais componentes fornecidos no kit:

- Unidade principal de alarme.
- Comandos e/ou Cartão do condutor (se disponível).
- Bateria de back-up da sirene sem fios ou com fios, altifalante.
- Cablagem universal da unidade principal;
- Cablagem da sirene.
- Suporte da sirene.
- Sensores ultra-sónicos.
- Acessórios de instalação.
- LED / botão de controle.
- Manual de referência rápida.
- Cartão do código Pin.

2. - INTRODUÇÃO.

A unidade principal deste sistema está equipada com uma placa de interface CAN (Controller Area Network) que permite a leitura de dados do veículo com sistema CAN. Também poderá ser instalado e configurado como PLIP. Com esta solução a unidade não está conectado à rede CAN, mas sim aos motores de fecho centralizado de portas, aos botões para trancar as porta e/ou às luzes de direção.

Ele pode ser armado / desarmado pelo comando original do veículo, com o comando Cobra um com o cartão de condutor (se disponível).

Este manual contém todas as informações necessárias para se instalar o alarme em veículos de bateria de 12V (com o pólo negativo conectado à carroçaria do veículo).

COMO TER ACESSO AOS DOCUMENTOS TÉCNICOS ESPECÍFICOS DO VEÍCULO, FERRAMENTA DATA LINKER E SOFTWARE ANTARES?

Aceda ao site www.cobra-at.com **área Installer** e registe-se para poder baixar a documentação técnica.

São necessárias ferramentas de programação de dados para instalação do alarme no veículo.

O "Data Linker" é composto por um módulo de interface USB, uma fonte de alimentação 12V DC, um CD contendo o software "Antares" e as instruções necessárias.

Também é fornecida a cablagem específica para conectar o módulo USB à unidade principal do alarme (central).

O software "Antares" permite configurar / personalizar e programar o alarme como CAN / PLIP para o veículo de destino, utilizando o seu computador.

COMO DEFINIR A SOLUÇÃO PARA A INSTALAÇÃO.

Acesso ao site web www.cobra-at.com> Login> user ID> senha> acesso > área profissional e, ao clicar no menu, fonte de todas as informações do veículo solicitado (exemplo, um VW Polo, ano 2011) como também informações do produto para instalar, neste caso a gama 4600.

TIPO DE VEÍCULO.

Auto - Carro

TIPO DE PRODUTO.

Antifurto auto - alarmes de carro

LISTA DA MARCA.

Volkswagen

LISTA MODELO.

Pólo

A lista do lado direito da tela mostra as famílias de produtos. Clicando no link você vai ter a lista completa de aplicativos disponíveis para o veículo de destino, para a família de produtos selecionados. Verifique primeiro se existe uma aplicação CAN disponível, oferecendo assim o melhor compromisso entre funcionalidades oferecidas / tempo de montagem.

Se não existir nenhuma aplicação CAN, faça a mesma pesquisa clicando em **"alarme PLIP"**, gama AK4600 - 4400 PLIP. Se existir uma solução de instalação, clique sobre o modelo de veículo onde vai instalar o alarme e baixe o esquema de instalação específico.

Se não existir nenhuma opção PLIP ou CAN, escolha de novo tipo do veículo, em seguida, como **"Tipo de Produto"** selecione **"manuais de aplicação"**. A lista do lado direito da tela mostra os manuais de aplicativos disponíveis, clique em **"manuais de aplicação"** para obter a lista manual da aplicação, faça o download do manual de instalação do 4600 para a configuração PLIP.

3. - CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA.

Certifique-se de ter ligado todos os componentes do DATA LINKER e ter energia fornecida ao sistema. Execute o programa "Antares".

Assim que este tiver começado, ele automaticamente verifica - se o computador estiver conectado à internet - se a versão instalada é a mais atual e, se não, ele propõe a sua atualização.

Recomendamos que faça sempre o download da última atualização.

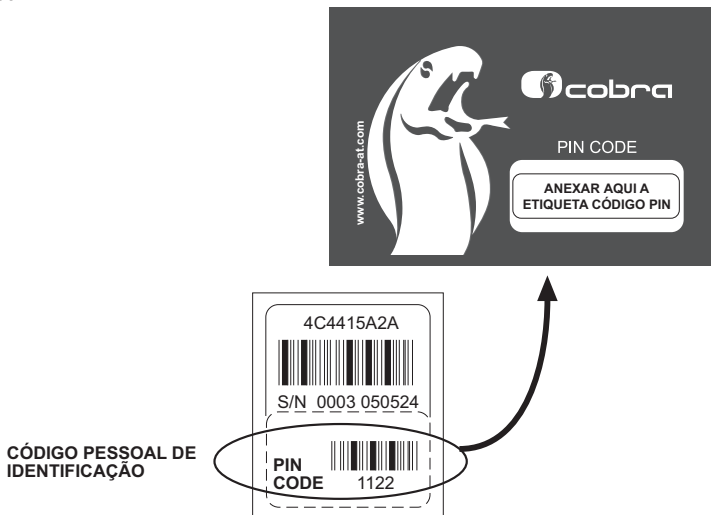
Proceda da seguinte forma:

- A. Selecione o idioma.
- B. Selecione "alarmes e módulos".
- C. Selecione produto "4600" como "fio 1" ou "2 fios".
- D. Selecione o procedimento "firmware update".
- E. Clique em "avançar".
- F. Selecione a marca do veículo.
- G. Selecione o modelo do veículo.
- H. Selecione o ano modelo do veículo.
- I. Clique em "avançar".
- L. Confirme e continue.
- M. Aguarde até que a janela de confirmação de programação apareça.

Instalação de software adicional e detalhes de uso da ferramenta estão disponíveis no manual de especificação fornecido no kit DATA LINKER ou no site da Cobra, área profissional, manuais de aplicativos.

4. - COMO PREPARAR O CARTÃO DE CÓDIGO PIN.

Remova a etiqueta com o Código PIN que se encontra na parte de trás da unidade principal do sistema e coloque no Cartão fornecido.



5. - PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO.

Sistema de posicionamento de componentes.

Quanto mais os componentes do sistema forem colocados/instalados em locais seguros e difíceis de aceder, maior será o nível de proteção do sistema.

AVISO: cada elemento deve ser posicionado de modo que não interfira com partes móveis.

Central do alarme.

Deve ser instalada dentro do veículo longe de fontes de calor, prestando atenção para manter o conector principal virado para baixo.

Sirene

Pode ser instalada no compartimento do motor como no interior do veículo longe de fontes de calor prestar atenção para manter o conector principal virado para baixo.

Sensor volumétrico ultra-sónico.

Os transdutores de ultra-sons devem ser fixos para no topo dos pilares A apontando para o vidro traseiro ou para o alto das colunas C apontado para o pára-brisas. A sua orientação deve ser tanto quanto possível paralelo às janelas.

LED de emergência botão / controle

Deve ser enquadrado no painel de instrumentos com o seu LED numa posição à vista. O botão deve ser facilmente acessível pelo condutor.

Botão do tejadilho

A instalação do botão fornecido é exigido se o veículo não está equipado com o original. O esquema de instalação do veículo fornece essa informação.

Antenas.

O posicionamento das antenas RF (tanto para a unidade principal como para a sirene) é crucial para o bom desempenho do sistema. Elas não devem ser cortadas, envolvidas ou conectadas a quaisquer outros cabos ou à carroçaria do veículo e devem ser mantidas separadas dos da cablagem principal e na medida do possível o mais longe possível de peças metálicas.

Conexões elétricas.

AVISO: Desligue o cabo negativo da bateria antes de continuar com a instalação.

Preste atenção na união de dois ou mais fios. Evite fazer “conexões rápidas”, que não garantem uma boa qualidade. Certifique-se também que os fios do alarme Cobra 4600 são encaminhados para que sigam a fiação original do veículo a que devem ser unidas com bráçadeiras.

A adição de fusível é exigida, no esquema de ligação principal.

Configurações CAN BUS do conector J (26 pins)
J-1 e J-2 Inibição do motor de arranque: para obter o nível máximo de segurança para o sistema, ligar os dois fios, como mostrado nos diagramas elétricos para evitar que o motor de arranque entre em funcionamento. Durante a fase de arranque, medir o valor da corrente no circuito que foi interrompido, para se certificar de que não exceda as especificações técnicas do produto. Instalar um relé adicional se necessário.
J-3 Saída LOGIC BLINKER: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.
J-4 Saída POWER BLINKER: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.
J-5 Saída LOGIC BLINKER / Entrada POWER BLINKER: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.
J-6 Entrada analógica: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.
J-7 Entrada analógica: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.
J-8 CAN BUS Cobra: linha de comunicação para a ligação de sirenes Cobra compatíveis e sensores.
J-9 e J-10 CAN H / L: para conectar-se como mostrado no esquema de instalação do veículo.
J-11 Saída (negativo) para Pager: sinal de controlo de baixa potência para acionar um dispositivo de pager ou um sistema telemático. Ativo baixo durante o tempo de alarme.
J-12 Saída (negativo) para desbloquear fecho centralizado: sinal de controlo de baixa potência para desbloquear o fecho centralizado. Ativado pelo comando Cobra, se fornecido (ver esquema elétrico F).
J-13 Entrada analógica: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.
J-14 Conexão 12V (+30): o fornecimento positivo deve ser conectado a um ponto de conexão do veículo positivos a montante da caixa de fusíveis. Coloque um fusível de 15A o mais próximo possível do ponto de conexão.
J-15 Conexão “terra”: o fio “terra” deve ser conectado a um ponto “terra” de origem ou diretamente a o pólo negativo da bateria.
J-16 Saída (negativo) para os módulos: ativo quando o sistema estiver armado. A ser utilizado para a conexão de módulos Cobra compatíveis.
J-17 Saída (negativo) buzina / altifalante: para programar de acordo com o dispositivo instalado. Consulte os diagramas elétricos e tabelas de funções de programação. A saída é definida automaticamente de acordo com dispositivo selecionado, para a buzina escolher também fixo ou intermitente.
J-18 Entrada (positivo): quando conectado ao positivo, desativa permanentemente a proteção automática ultra-som, trabalhando normalmente quando as janelas estão abertas.
J-19 Entrada analógica: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.
J-20 Entrada analógica: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.
J-21 Entrada negativa para entrar na programação / botão para conectar botão de capot: se ligado à terra o sistema entrará no processo de programação para todas as aplicações que não são capazes de detectar o botão da tampa original. Se a sirene for “wireless” esta entrada não deve ser utilizado para as conexões do botão do capot. Para sirene com fio ou altifalante essa entrada deve ser utilizado para a conexão do botão capot, conforme indicado no esquema de instalação do veículo.
J-22 NÃO CONECTE

J-23 Entrada (negativo) para módulos adicionais: para ser usado como uma entrada de acionamento para a conexão de módulos de Cobra compatíveis.

J-24 NÃO CONECTE

J-25 Saída (negativo) para bloquear fecho centralizado: sinal de controlo de baixa potência para desbloquear o fecho centralizado. Ativado pelo comando Cobra, se fornecido (ver esquema elétrico F).

J-26 Entrada analógica: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.

Configurações PLIP do conector J (26 pins)

J-1 e J-2 Inibição do motor de arranque: para obter o nível máximo de segurança para o sistema, ligar os dois fios, como mostrado nos diagramas elétricos para evitar que o motor de arranque entre em funcionamento. Durante a fase de arranque, medir o valor da corrente no circuito que foi interrompido, para se certificar de que não exceda as especificações técnicas do produto. Instalar um relé adicional se necessário.

J-3 Saída LOGIC BLINKER: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.

J-4 Saída POWER BLINKER: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.

J-5 Saída LOGIC BLINKER / Entrada POWER BLINKER: fazer a conexão, se exigida pelo esquema de instalação do veículo.

J-6 Entrada (positivo) inibição do BLINKER: para se conectar como indicado no esquema de instalação PLIP ou no manual de instalação do produto para aplicações PLIP disponíveis na web em "Manuais de aplicação".

J-7 Entrada de sinal negativo para mudança de sinal "de fecho" do fecho centralizado: para se conectar como indicado no esquema de instalação PLIP ou no manual de instalação do produto para aplicações PLIP disponíveis na web em "manuais de aplicação".

J-8 CAN BUS Cobra: linha de comunicação para a ligação de sirenes Cobra compatíveis e sensores.

J-9 e J-10 NÃO CONECTE

J-11 Saída (negativo) para Pager: sinal de controlo de baixa potência para acionar um dispositivo de pager ou um sistema telemático. Ativo baixo durante o tempo de alarme.

J-12 Saída (negativo) para desbloquear fecho centralizado: sinal de controlo de baixa potência para desbloquear o fecho centralizado. Ativado pelo comando Cobra, se fornecido (ver esquema elétrico F).

J-13 Entrada (positivo) para sinal de abertura de motor (fecho centralizado): para se conectar como indicado no esquema de instalação PLIP ou no manual de instalação do produto para aplicações PLIP disponíveis na web em "Manuais de aplicações".

J-14 Conexão 12V (+30): o fornecimento positivo deve ser conectado a um ponto de conexão do veículo positivos a montante da caixa de fusíveis. Coloque um fusível de 15A o mais próximo possível do ponto de conexão.

J-15 Conexão "terra": o fio "terra" deve ser conectado a um ponto "terra" de origem ou diretamente a o pólo negativo da bateria.

J-16 Saída (negativo) para os módulos: ativo quando o sistema estiver armado. A ser utilizado para a conexão de módulos Cobra compatíveis.

J-17 Saída (negativo) buzina / altifalante: para programar de acordo com o dispositivo instalado. Consulte os diagramas elétricos e tabelas de funções de programação. A saída é definida automaticamente de acordo com dispositivo selecionado, para a buzina escolher também fixo ou intermitente.

J-18 Conexão +15 / 54: para ser conectado a uma chave de ignição ON sinal positivo. O sinal positivo deve ser alimentado durante a inicialização do veículo e quando o motor está ligado.

J-19 Entrada de sinal negativo para mudança de sinal de "abertura" do fecho centralizado: para se conectar como indicado no esquema de instalação PLIP ou no manual de instalação do produto para aplicações PLIP disponíveis na web em "manuais de aplicação".

J-20 NÃO CONECTE

J-21 Entrada negativa para entrar na programação / botão para conectar botão de capot: se ligado à terra o sistema entrará no processo de programação para todas as aplicações que não são capazes de detectar o botão da tampa original. Se a sirene for “wireless” esta entrada não deve ser utilizado para as conexões do botão do capot. Para sirene com fio ou altifalante essa entrada deve ser utilizado para a conexão do botão capot, conforme indicado no esquema de instalação do veículo.

J-22 Entrada (positivo / negativo) perimétrica: para ser conectado à lâmpada no teto do veículo. O sistema de configura automaticamente a polaridade de entrada 10 s depois de ter sido armado. Faça o teste funcional do sistema depois de terem sido configurados.

J-23 Entrada (negativo) para módulos adicionais: para ser usado como uma entrada de acionamento para a conexão de módulos de Cobra compatíveis.

J-24 NÃO CONECTE

J-25 Saída (negativo) para bloquear fecho centralizado: sinal de controlo de baixa potência para bloquear o fecho centralizado. Ativado pelo comando Cobra, se fornecido (ver esquema elétrico F).

J-26 Entrada (positivo) para sinal de fechamento do motor (fecho centralizado): para se conectar como indicado no esquema de instalação PLIP ou no manual de instalação do produto para aplicações PLIP disponíveis na web em “Manuais de aplicações”.

CONEXÕES CONFORME ESQUEMAS ELÉTRICOS

6. - FUNCIONALIDADES ACTIVAS

6.1 - Protecção volumétrica interior com sensor ultra-sónico.

O sistema protege o interior do veículo com um sensor volumétrico ultra-sónico. Qualquer tentativa de entrar no veículo será detectado e o alarme irá disparar.

6.2 - Protecção perimétrica com diagnóstico de aviso de porta aberta.

O alarme irá disparar, abrindo qualquer porta, capota ou capot. Se deixar qualquer porta aberta enquanto arma o sistema, isto será sinalizado com 3 flashes das luzes de direcção e 3 sinais sonoros (5 sinais sonoros se a armar / desarmar a função de sinais sonoros estiver ativado).

6.3 - Protecção de corte do cabo (apenas para sistemas com sirene autoalimentada).

O alarme irá disparar se o sistema não receber a potência necessária (corte de cabos - desconexão da bateria), assinalando a sabotagem.

6.4 - Bloqueio do motor de arranque

Assim que o sistema está armado o acionamento do motor não é mais possível.

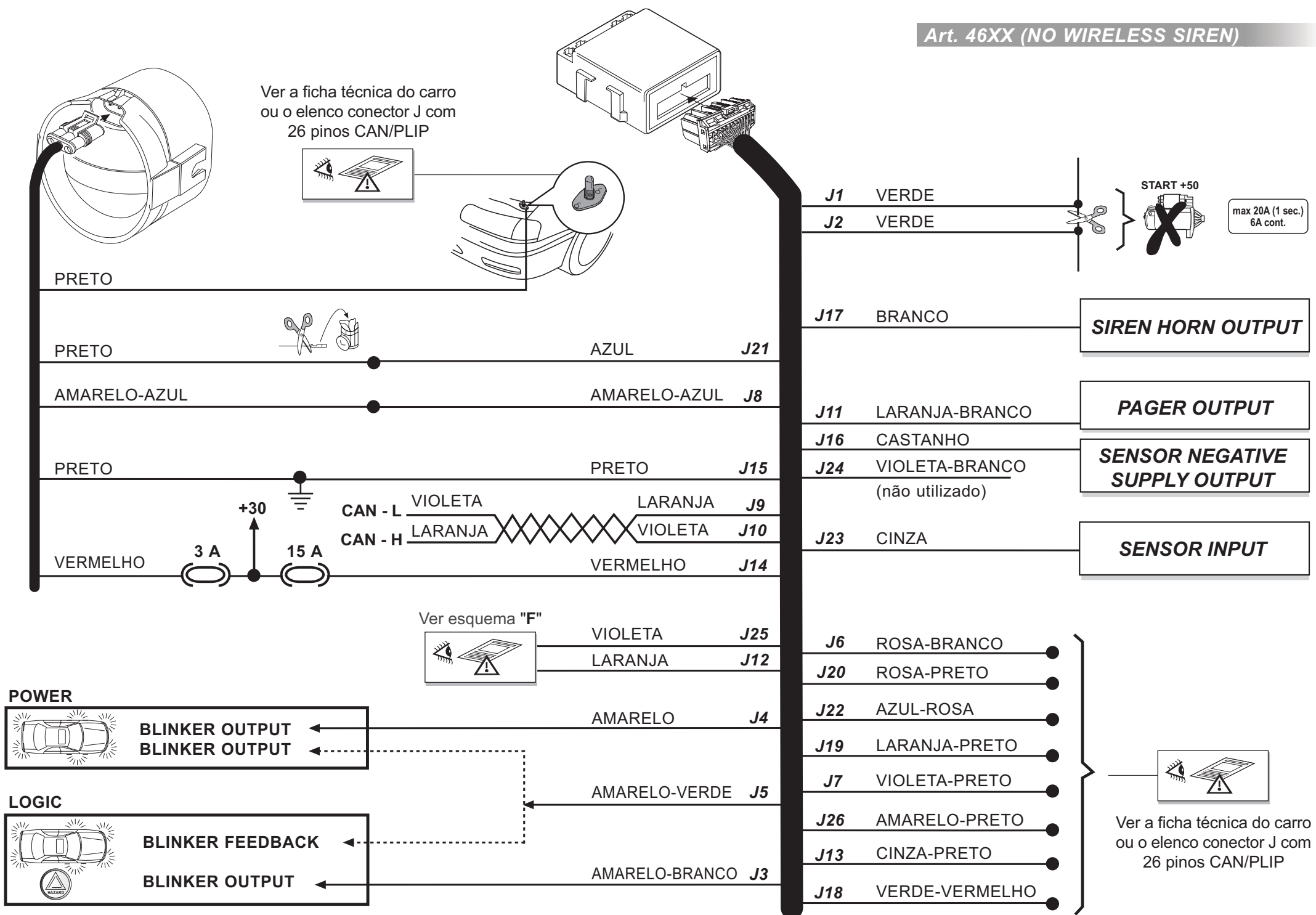
6.5 - Armar o sistema com a protecção volumétrica ultra-som inactiva:

Esta função permite armar o sistema deixando temporariamente desconectado a protecção volumétrica interior. A protecção deve ser desativada a qualquer momento que deixar uma pessoa ou um animal no veículo. Se você quiser deixar alguma janela aberta também deverá desativar a protecção para evitar falsos alarmes. Todas as outras protecções permanecem ativas.

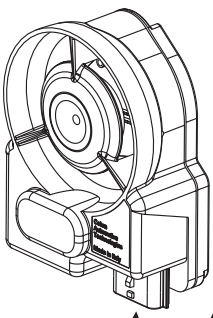
Para desactivar a protecção volumétrica, proceder como segue:

Desligar o motor tendo a certeza de que a chave na ignição foi girada para a posição OFF. No prazo de 5 s pressione o botão no painel de emergência e mantenha-o pressionado até que ele faça 1 flash para confirmar que apenas a protecção volumétrica foi desativada. Ao manter o botão pressionado, o sistema confirma com dois flashes que só a entrada do sensor adicional foi desativado e com três flashes para ambos desativados. A protecção seleccionada permanecerá desativada até o sistema ser desarmado. Ele será automaticamente restabelecido quando o sistema for armado.

Nota: em alguns veículos o sistema desativa automaticamente a protecção volumétrica se todas as janelas forem deixadas abertas. Pergunte ao seu instalador se esta funcionalidade é fornecida pelo sistema enquadrado no seu veículo.



Ver a ficha técnica do carro ou o elenco conector J com 26 pinos CAN/PLIP



Antena

AZUL

PRETO

+30

CAN - L
CAN - H

VIOLETA

LARANJA

LARANJA

VIOLETA

PRETO

+30

15 A

VERMELHO

J14

J21 AZUL

Ver parágrafo 11

J8 AMARELO-AZUL

COBRA BUS

J1 VERDE

J2 VERDE

START +50



max 20A (1 sec.)
6A cont.

POWER



BLINKER OUTPUT
BLINKER OUTPUT

AMARELO

J4

LOGIC



BLINKER FEEDBACK
BLINKER OUTPUT

AMARELO-VERDE

J5

AMARELO-BRANCO

J3

LARANJA-PRETO

J19

VIOLETA-PRETO

J7

AMARELO-PRETO

J26

CINZA-PRETO

J13

VERDE-VERMELHO

J18

AZUL-ROSA

J22

ROSA-PRETO

J20

ROSA-BRANCO

J6

J17 BRANCO

SIREN HORN OUTPUT

J11 LARANJA-BRANCO

PAGER OUTPUT

J16 CASTANHO

**SENSOR NEGATIVE
SUPPLY OUTPUT**

J24 VIOLETA-BRANCO
(não utilizado)

J25 VIOLETA

Ver esquema "F"

J12 LARANJA



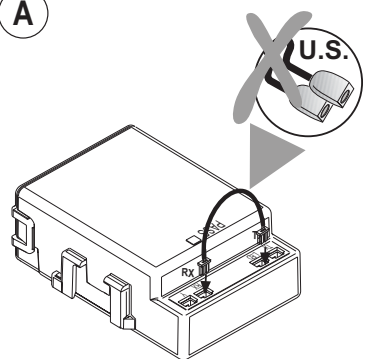
J23 CINZA

SENSOR INPUT

Ver a ficha técnica do carro
ou o elenco conector J com
26 pinos CAN/PLIP

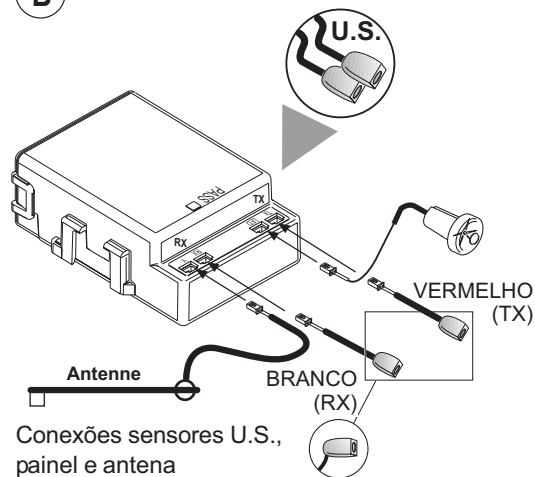


A



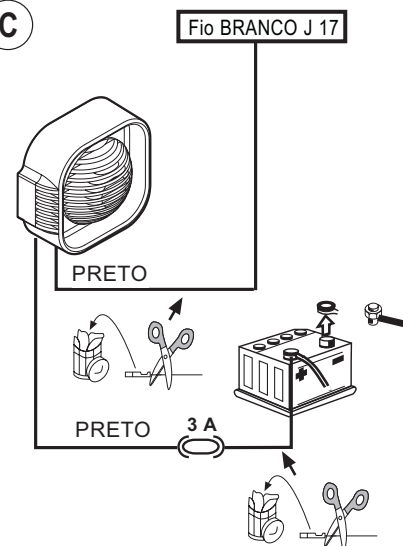
Instale o fio de ligação em ponte (veja o catálogo) entre o ultra-som RX e TX se você não usa o sensor volumétrico

B

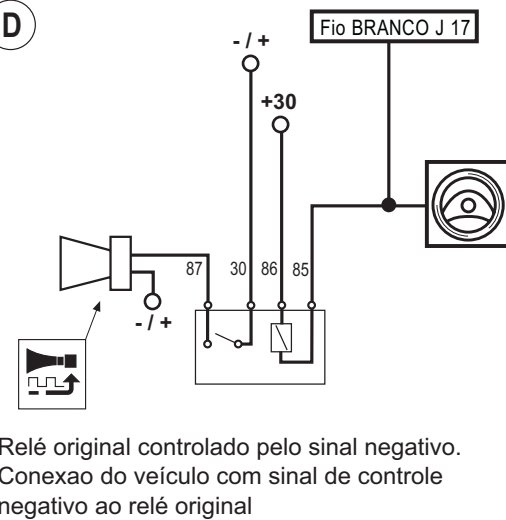


Conexões sensores U.S., painel e antena

C

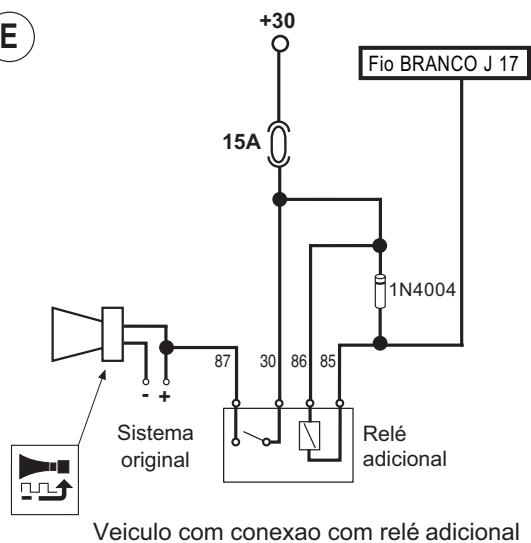


D



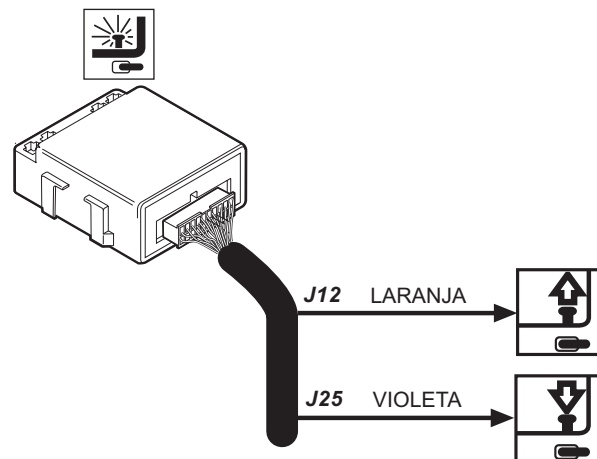
Relé original controlado pelo sinal negativo. Conexão do veículo com sinal de controle negativo ao relé original

E



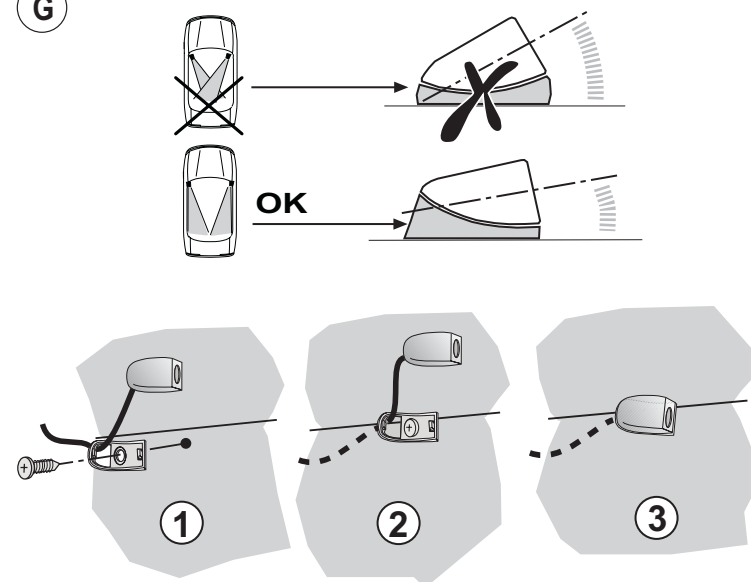
Veículo com conexão com relé adicional

F



Baixa potência de energia para veículos com sinais de controle negativos

G



6.6 - Pannel de LED de emergência.

O objectivo principal do LED é mostrar as condições de armar e desarmar o sistema. Quando o sistema estiver armado, o LED fica ON e permanece aceso até 25s depois de ser armado. Depois começa a piscar. Fica apagado assim que o sistema é desarmado.

6.7 - Memória de alarmes.

Se o alarme tocou durante o tempo em que esteve armado, o LED irá avisá-lo com 3 flashes das luzes de direcção e 3 sinais sonoros (5 sinais sonoros se a função de sinais sonoros de armar/desarmar foi ativada). Ele também armazena em sua memória a razão do alarme ter tocado e mostra-lo no painel de emergência LED. Conte o número de flashes e verifique a razão de alarme correspondente na tabela. Ao girar a chave na memória serão apagados.

NÚMERO DE FLASHES	CAUSA DO ALARME
1	Deteção de porta aberta
2	Deteção através do sensor volumétrico
3	Abertura do capôt
4	Ignição ligada
5	Abertura do porta-bagagens
6	Abertura de porta
7	Sensores adicionais
8	Corte de cabo da sirene - Cobra BUS
9	Módulo US conectado ao Cobra BUS
10	Módulo conectado ao Cobra BUS
11	Módulo 1 do imobilizador conetado ao Cobra BUS
12	Módulo 2 do imobilizador conetado ao Cobra BUS
13	Módulo "keyboard" conetado ao Cobra BUS
14	Não utilizado

6.8 - Desarme de emergência

Se perdeu o comando original do veículo ou se ele não funcionar, abra a porta com a chave mecânica e vire a chave de ignição para ON. Se o sistema não desarmar automaticamente, proceda conforme o manual do utilizador.

6.9 - Condição do alarme

Quando o alarme toca, os sinais sonoros e as luzes da direcção ficam activados durante 28s.

7. - FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS

7.1 - Ativação e ajuste de volume do armamento sonoro e sinalização de desarme

Esta função permite ativar um curto sinal sonoro para confirmar o arme/desarme do sistema.

7.2 - Armação passiva

O sistema irá armar automaticamente após 30 s da chave de ignição ter sido desligada e a porta do lado do condutor ter sido aberta e fechada.

7.3 - Auto re-armamento

O sistema será automaticamente armado após 115s de ter sido desarmado e nenhuma porta ter sido aberta (e ninguém ficar no veículo).

7.4 - Auto re-armação com com fecho das portas

7.5 - Inibição passiva da ignição do motor

A inibição de partida torna-se ativa após 115 s veículo ter sido desligado. A inibição de partida é imediatamente desativado se o cartão de condutor for detectado ou quando um código PIN correto de emergência for digitado no painel de emergência. Esta funcionalidade é totalmente independente das outras.

7.6 - Fechamento Confort Manual ou Automático dos vidros com controle remoto Cobra.

É uma função existente no veículo, e para utilizar-la é necessário consequentemente que seja prevista. É possível fechar o veículo e os vidros pressionando a tecla "A" na modalidade manual. Em alternativa pode ser instalado um módulo apropriado que permita o fechamento dos vidros pressionando a tecla "A" na modalidade automática.

Atenção: Nós recomendamos de fechar os vidros permanecendo o mais próximo possível do veículo de modo que isso aconteça com segurança.

7.7 - Anti Hi-jacking

Esta função impede que o veículo possa ser roubado durante a condução. Foi também desenvolvida no sentido de também garantir a segurança do condutor. Se o condutor não é reconhecido pelo sistema, ele será considerado como não autorizado a conduzir o veículo. O sistema irá gerar uma sequência de alarme e vai impedir que o veículo trabalhe depois de ter sido desligado.

Durante o uso normal do veículo, o motorista é reconhecida pelo sistema de duas maneiras:

- **Automática** pelo cartão de condutor combinado com o sistema (se houver);
- **Manual**, digitando no botão do painel de emergência os dois primeiros dígitos do código PIN.

O reconhecimento do condutor deve acontecer a qualquer momento depois que a chave de ignição é girada para a posição ON ou quando, com a chave de ignição já ON, a porta do lado do motorista é aberta e depois fechada para sair do veículo. Se o condutor não for reconhecido dentro de 60 segundos, o painel de LED de emergência começa indicar flashes rápidos durante os próximos 30 segundos.

Depois desse tempo decorrido, o sistema começa a gerar sequências de alarme também se o motor estiver a funcionar, por isso, esta situação pode acontecer enquanto o veículo é conduzido. A inibição do motor de partida será ativada assim que a chave de ignição seja girada para a posição OFF; tentativa adicional para ligar o veículo não será possível. Para interromper a funcionalidade anti hi-jacking pressione uma vez o botão do cartão de condutor ou digite o código PIN completo de emergência sobre o botão no painel de emergência.

Nota: o produto é entregue com esta função desativada uma vez que é proibida na Comunidade europeia. Ele pode ser usado apenas em países não europeus, onde a funcionalidade não está em conflito com os regulamentos locais.

7.8 - Modo de Garagem

Esta função permite desativar temporariamente todas as funcionalidades de protecção automática do sistema. Pode ser usado, por exemplo, quando você precisa deixar o veículo numa oficina para evitar a ativação automática de qualquer funcionalidade. Quando a função de garagem está ativada, o condutor pode virar a chave de ignição por 10 vezes (motor ligado). Depois de 10 vezes o sistema restaura todas as funcionalidades automáticas.

Ativação

- Abra a porta do condutor;
- Gire a chave na ignição;
- Digite o código PIN completo de emergência (4 dígitos) no botão no painel de emergência.
- Um flash das luzes de direção confirma a ativação.

Desativação

- Feche e abra o veículo com o comando;
- Um flash das luzes de direção e um sinal sonoro darão indicação de desativação.

8 - COMO PROGRAMAR A AUTO-APRENDIZAGEM DE FUNCIONALIDADES, COMANDOS COBRA E CARTÕES DE CONDUTOR DE APRENDIZAGEM.

IMPORTANTE: (apenas para aplicações PLIP e logo após a conexão de energia ou quando a bateria for desconectada e reconectada). Antes de entrar no processo de programação de funções, armar o sistema e esperar até que o painel de LED de emergência começa a emitir flashes. Então, desarme o sistema. A partir de agora será possível prosseguir com o processo de programação.

PROCEDIMENTO a. Abra a porta do lado do condutor. b. Abra o capô c. Ligue o fio azul da unidade principal à "terra" (somente quando é instalado um sistema de sirene sem fios - wireless). d. Gire a chave na ignição para ON. e. Digite o código de quatro dígitos Pin. f. Um piscar das luzes de direção confirma que entrou no processo de programação	Configuração do besouro para armar/desarmar e ajuste de volume.
	Importante: esta activação é proibida em países da CE. g. Pressione o botão no painel de emergência até alcançar o volume necessário. Pode definir sete níveis diferentes. No nível seguinte, o volume será excluído. Pressionando novamente, você vai começar desde o início. h. Para sair do procedimento de feche o capot ou desconecte o fio azul da unidade principal da "terra".
PROCEDIMENTO: a. Abra a porta do lado do condutor. b. Abra o capô c. Ligue o fio azul da unidade principal à "terra" (somente quando é instalado um sistema de sirene sem fios - wireless). d. Gire a chave na ignição para ON. e. Digite o código de quatro dígitos PIN. f. Um piscar das luzes de direção confirma que entrou no processo de programação. g. Gire a chave na ignição para OFF e depois ON. Dois flashes de direção confirmam que entrou na 2 página de programação.	Procedimento de auto-aprendizagem para novos comandos Cobra ou Cartão de condutor (se disponível)
	Importante: para executar corretamente o procedimento de deixar a antena conectada ao aparelho principal.
	h. Digite novamente os quatro dígitos do código PIN para entrar na área de programação para os dispositivos de controlo do sistema. Se nenhuma ação adicional for feita no sistema nos 30s seguintes, sairá do procedimento. i. Pressione o botão A do comando ou do cartão de condutor para armazená-los no sistema, após alguns segundos o painel de LED de emergência vai fazer um flash rápido para confirmar que o novo comando ou o cartão de condutor foi adicionado ao sistema. Todos os dispositivos de controlo já armazenados no sistema antes de entrar este procedimento devem ser armazenados novamente. l. Se você deseja armazenar outros controles remotos ou cartões de condutor repita o procedimento no ponto "i". O sistema pode armazenar um máximo de 4 dispositivos de controlo.
	m. Para sair do procedimento, desligue o fio azul da unidade principal da "terra" ou feche o capot.
	Deteção de equipamentos ligados ao Cobra BUS
	h. Espere 3 s para permitir que a unidade principal detete automaticamente os dispositivos conectados ao Cobra BUS. i. Gire a chave de ignição ON e OFF 5 vezes para chegar à página de programação 7. Sete cinzas flashes das luzes de direção confirmam que você entrou na página. AVISO: verifique novamente se as luzes de direção estão piscando 7 vezes. Depois espere por 1 flash do LED antes de girar a chave na ignição para OFF. l. Para sair do procedimento, desligue o fio azul da unidade principal da "terra" ou feche o capot.
	Customização do código PIN
	h. Digite o novo código PIN de quatro dígitos. i. Gire a chave de ignição para OFF. Ligue-a novamente. l. Digite novamente o novo código PIN de quatro dígitos. m. 5 flashes das luzes de direção confirmam que o novo código PIN foi armazenado. n. Para sair do procedimento, desligue o fio azul da unidade principal da "terra" ou feche o capot.

9. - TESTE FUNCIONAL.

Durante os primeiros 25 segundos após o sistema ter sido armado todas as funcionalidades de proteção podem ser testados sem acionar o alarme.

Faça os seguintes testes durante os 28 s de tempo de inibição com o sistema armado:

abra e feche uma por uma todas as portas e capot - Verifique se o sistema está confirmando com 3 sinais sonoros, cada detecção de abertura da porta.

Verificar o funcionamento correto do sensor volumétrico ultra-sônico. Faça movimentos no banco de trás. - A sua detecção será confirmada pelos flashes do LED.

Nota: não verificar o funcionamento correto do sensor volumétrico ultra-sônico com as janelas abertas uma vez que algumas funções são automaticamente desactivadas quando as janelas são deixadas abertas.

Abra o capot, em seguida, feche o veículo com o comando - Enquanto armar o sistema, este irá indicar a abertura da bagageira com 3 flashes das luzes de direção e correspondentemente com sinais sonoros. Estes sinais sonoros são audíveis se o sinal for detectado a partir da rede CAN ou se for um sistema com sirene com fios.

Tente ligar o motor - Se os fios de corte do motor estiverem ligados, o motor não arranca. Atenção: em alguns veículos, girando a chave de ignição o sistema irá desarmar (TP detecção OK).

Verifique se o código PIN de emergência funciona corretamente - Se introduzir corretamente este código PIN, o sistema desarmará.

10. - SELECÇÃO MANUAL DAS TABELAS DE ÍNDICE CAN

O suporte técnico pode pedir-lhe para seleccionar manualmente um índice CAN diferente da marca que foi programada na unidade principal. Para seleccionar um aplicativo diferente CAN (CAN INDEX) proceda da seguinte forma:

Assim que o sistema é alimentado - no estado de desarmado - o painel de emergência LED faz 5 flashes rápidos. Durante este período de tempo mantenha pressionado o botão no painel de emergência até que desapare. Em seguida, liberte-o. O LED começa com flashes lentos, correspondente ao índice em que se encontra (exemplo 3 flashes para o CAN INDEX 3). Enquanto o LED estiver com flashes lentos, pressione brevemente o botão do painel de emergência para mudar para o próximo índice, cada vez que você pressiona o botão do índice aumenta e assim por diante. Pressionando novamente quando o último índice for selecionado, o sistema irá voltar para o primeiro da lista. Aguarde até que o LED pare e confirme a seleção INDEX atual.

Nota 1: o mesmo INDEX pode ser usado para vários modelos de veículos. Verifique a tabela INDEX CAN disponível na Internet, no site www.cobra-at.com

Nota 2: há 4 INDEXS PLIP disponíveis. Verifique o esquema de instalação PLIP específico para cada modelo de veículo disponível no site na secção "Manuais de Aplicação".

11. - PROCEDIMENTO DE AUTO-APRENDIZAGEM NECESSÁRIO PARA SUBSTITUIR A CENTRAL OU A SIRENE:

A sirene que é disponibilizada junto com o alarme é entregue já programada para a unidade principal. Se tiver a necessidade de substituir a sirene ou a unidade, execute o procedimento de auto-aprendizagem da seguinte forma:

IMPORTANTE: não realizar o procedimento em dois veículos diferentes estacionados perto um do outro uma vez que desta forma as suas sirenes podiam ser memorizado numa só unidade principal.

- A. Ligue a unidade principal, ligando o conector de 26 pins.
- B. Ligue o fio azul da unidade principal à "terra"
- C. Abra o capot
- D. Conecte o fio azul da sirene à "terra" (se já não estiver ligado através do botão capot adicional).
- E. Desligue a sirene através do conector de 6 vias. Em seguida, ligue-o novamente.
- F. Dentro de 60 s girar a chave de ignição ON, um sinal sonoro confirma que a sirene foi armazenado no sistema.

G. Ligue a chave de ignição e desconecte os cabos BLU da unidade principal e da ligação “terra” da sirene (se aterrado através do botão adicional basta abrir o capot).

Verificar a funcionalidade do sistema armando o sistema e provocar alarme para verificar o bom som da sirene.

12. - DOCUMENTOS

Certifique-se de que o manual do usuário e o cartão com o código PIN é colocado no porta-luvas. Realizar uma demonstração plena das funcionalidades ao cliente.

13. - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO SISTEMA.

O fabricante não será responsável por quaisquer falhas ou avarias no dispositivo anti-roubo e / ou no sistema elétrico do veículo devido à instalação incorreta e / ou não cumprimento do indicado nas especificações técnicas. O sistema deve ser considerada apenas como um elemento de dissuasão contra tentativas de roubo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 4600	
Tensão de alimentação nominal	+12 V DC
Voltagem operacional	+8 V + +16 V DC
Consumo de corrente (central, LED e sirene) desarmado	8 mA
Consumo de corrente (central, LED e sirene) armado	12 mA
Temperatura de funcionamento da central	- 40 °C + 85 °C
Temperatura de funcionamento da sirene	- 40 °C + 85 °C
Bateria autoalimentada de Litium	6 V 1300 mAh
Nível de som do altifalante	>115 dB @ 1m
Nível de som da sirene	>114 dB @ 1m
Dimensões da central	91x69x35 mm
Dimensões da sirene	113x79x45 mm
Pilha da comando ou Cartão de condutor	3 V CR2032

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

