

VEETTURA: NISSAN INTERSTAR

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Le centraline ed i moduli vanno posizionati sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il passacavo nella scatola portaconnettori nel vano motore tra la batteria e la valvola servofreno.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili ROSA pos.A5 e NOCCIOLA pos.A7 direttamente al connettore del devio sgancio.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo GIALLO pos.A7 nel connettore della centralina chiusure fissata dietro al piantone dello sterzo.

BLOCCO MOTORE: interrompere il filo GIALLO all'interruttore inerziale fissato sulla paratia vano motore lato passeggero.

Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ARANCIONE nel connettore a 4 vie vicino al blocchetto chiave.

CHIUSURE CENTRALIZZATE (per tutti gli allarmi tranne GT403/4): seguire lo schema di collegamento N.4/B. Comandi negativi. Comando di chiusura porte filo GRIGIO pos.B2. Comando di apertura porte filo ARANCIONE pos.B5. I fili si trovano al connettore della centralina chiusure fissata dietro al piantone dello sterzo.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: per l'alzacristallo anteriore lato guida (impianto comune negativo) interrompere il filo BIANCO pos.5 (positivo in chiusura) direttamente alla pulsantiera alzavetri in porta lato guida. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero (impianto comune positivo) interrompere il filo BIANCO pos.A3 (positivo in salita) ed il filo VIOLA pos.A4 (negativo in salita). Tali fili si trovano nel connettore dietro la paratia lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo VERDE pos.B4 nel connettore della centralina chiusure fissata dietro al piantone dello sterzo.

NOTA 1: è possibile installare l'allarme GT103 e GT403/4. Per il GT 103 seguire lo schema "GT 103 INTERSTAR" sotto riportato.

INSTALLAZIONE ALLARME GT403/4

1- Dopo aver effettuato tutti i collegamenti sopra indicati (**TRANNE CHIUSURE CENTRALIZZATE**), attenetevi alle istruzioni sotto indicate.

FILI GIALLO/MARRONE e GIALLO/GRIGIO: collegarli al filo NOCCIOLA pos.B3 (comando negativo lampeggio frecce solo con radiocomando).

FILO ROSSO/MARRONE: collegarlo al filo BIANCO pos.B9 (comando positivo motore in chiusura porte).

FILO ROSSO/GRIGIO: collegarlo al filo BIANCO pos.B8 (comando positivo motore in apertura porte).

I fili si trovano sul connettore della centralina chiusure fissata dietro al piantone dello sterzo.

2- **SET FUNZIONI ALLARME DA EFFETTUARE SEMPRE PRIMA DELL'AUTOAPPRENDIMENTO:** una volta effettuati tutti i collegamenti dei fili dell'allarme, lasciando cofano e porte aperti e quadro vettura acceso, selezionare le seguenti funzioni sull'allarme (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT 403/404):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**.....(n.7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita**.....(n.8 LED **spento**).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte;**negativa**.....(n.9 LED **spento**).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte;**negativa**.....(n.10 LED **spento**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita**.....(n.11 LED **spento**).
- Vetture con impulso motore variabile; **inserita**.....(n.12 LED **acceso**).

3- **AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO DA EFFETTUARE SEMPRE DOPO IL SET FUNZIONI:**

a- Verificare che tutti i fili siano collegati.

b- chiudere fisicamente le porte e il baule.

c- Mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano in dotazione.

d- Chiudere fisicamente il cofano.

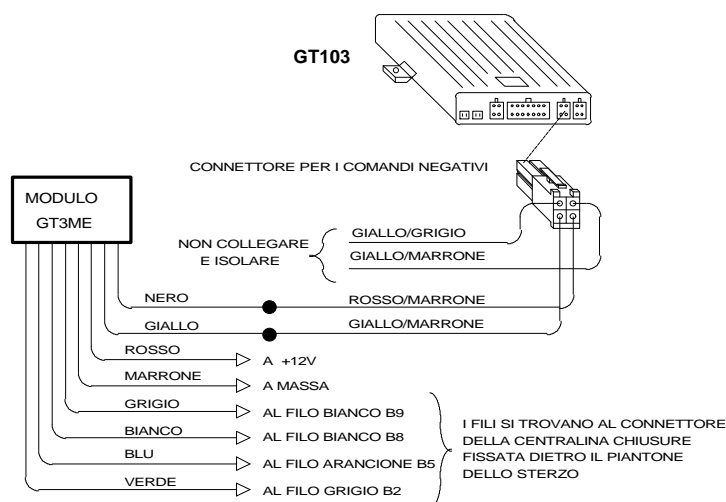
e- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali).

f- **Aspettare 5 secondi.**

g- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali).

NOTA 2: l'allarme GT403/4 si inserirà e disinserirà solo col radiocomando della vettura.

GT103 INTERSTAR



N.B.: i dati forniti in questa scheda non sono impegnativi pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto