

## **VEETTURA: MITSUBISHI Lancer 1.5i 12V GLXi**

**POSIZIONAMENTO ALLARME:** Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul passaruota lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida.

**ALIMENTAZIONE ALLARME:** collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

**INDICATORI DI DIREZIONE:** collegarsi ai fili VERDE-BLU con tacca MARRONE e VERDE-ARANCIONE con tacca MARRONE posti nella scatola portafusibili.

**POSITIVO SOTTO CHIAVE:** collegarsi ad un positivo sotto chiave presente sulla vettura che non sia lo stesso utilizzato per il blocco motore.

**BLOCCO MOTORE:** interrompere il filo BIANCO-NERO che alimenta la pompa di benzina. Tale filo si trova nel tunnel centrale, dietro il posacenere, collegato al proprio relè di comando. Volendo realizzare un doppio blocco motore, interrompere il filo GIALLO-NERO (sezione 2 mmq) situato nel connettore NERO con copriconnettore AZZURRO che si trova nella scatola portafusibili. Utilizzare un relè supplementare (GT 78).

**CHIUSURE CENTRALIZZATE:** seguire lo schema di collegamento n. 4/B. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Apertura - MARRONE-BLU. Chiusura - MARRONE-BIANCO. I fili sono collegati alla centralina chiusure fissata sotto il passacavo della porta lato guida.

**ALZACRISTALLI ELETTRICI:** per le vetture provviste di funzione "magic" di serie si deve di applicare il modulo GT 67 (due per quattro vetri). Per l'alzacristallo lato guida (impianto a comune negativo) interrompere il filo VERDE (positivo in fase di chiusura). Per l'alzacristallo lato passeggero (impianto a comune negativo) interrompere il filo VERDE-BLU (positivo in fase di chiusura). Per l'alzacristallo lato guida posteriore (impianto a comune negativo) interrompere il filo ROSSO-GIALLO (positivo in fase di chiusura). Per l'alzacristallo lato passeggero posteriore (impianto a comune negativo) interrompere il filo ROSSO-BIANCO (positivo in fase di chiusura). Tali fili sono collegati ai commutatori di comando.

**PULSANTI PORTE:** collegarsi al filo VERDE-GIALLO con tacca MARRONE della linea pulsanti originale.

**PULSANTI BAULE:** collegarsi al filo NERO della linea del pulsante originale. Tale filo è collegato alla luce plafoniera del bagagliaio.

**NOTA:** escludere il sensore di assorbimento.