

VEETTURA: MERCEDES VITO con radiocomando originale

POSIZIONAMENTO ALLARME: i compatti e le sirene vanno posizionati nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere installati nel tunnel centrale. Per il passaggio dei fili usare il passacavo originale sopra il supporto ammortizzatore lato guida.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili NERO/VERDE e NERO/BIANCO nel connettore a 18 vie siglato "A125" situato dietro la scatola fusibili o sui 2 relè GRIGI situati sotto il sedile lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo NERO nel connettore a 18 vie siglato A125 situato dietro la scatola fusibili.

BLOCCO MOTORE per VETTURE DIESEL: non è possibile effettuare il blocco motore.

CHIUSURE CENTRALIZZATE per vetture senza pulsante interno APRI/CHIUDI porte: seguire lo schema n.3. Chiusura porte filo BLU/ROSSO pos.2. Apertura porte filo BIANCO/ROSSO pos.3. Tali fili si trovano nel connettore a 15 vie VIOLA della centralina chiusure fissata sotto il cruscotto lato passeggero.

CHIUSURE CENTRALIZZATE per vetture con pulsante interno APRI/CHIUDI porte: per poter aprire tutte le porte è necessario utilizzare in ogni caso un modulo GT 468 e seguire lo schema di collegamento "CHIUSURE CENTRALIZZATE VITO" riportato alla pagina 2.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: impianto a comune negativo. Per l'alzacristallo anteriore lato guida interrompere il filo NERO direttamente alla pulsantiera vetri in porta lato guida. Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero interrompere il filo BIANCO/NERO nel fascio di cavi in uscita dal passacavo porta lato guida.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo MARRONE/BIANCO direttamente al pulsante della porta anteriore lato guida e al filo MARRONE/BLU direttamente al pulsante delle porte posteriori. Separare le linee con due diodi.

INSTALLAZIONE ALLARME GT403/4

1-Il posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento degli indicatori di direzione, il positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsante baule devono essere fatti come sopra indicato.

2-**ALTRI COLLEGAMENTI:** seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:

FILI GIALLO/GRIGIO e GIALLO/MARRONE: collegarli al filo VERDE/GIALLO che fa da ponte tra i 2 relè GRIGI di piccola dimensione sotto il sedile lato guida.

FILO ROSSO/MARRONE: collegarlo al filo BLU/ROSSO pos.2 (impulso positivo motore in chiusura porte) che si trova nel connettore VIOLA a 15 vie della centralina chiusure fissata sotto il cruscotto lato passeggero.

FILO ROSSO/GRIGIO: al filo BIANCO/ROSSO pos.3 (impulso positivo motore in apertura porte) che si trova nel connettore VIOLA a 15 vie della centralina chiusure fissata sotto il cruscotto lato passeggero.

3-**SET FUNZIONI ALLARME:** con i fili VERDE/MARRONE e VERDE a massa e il filo GIALLO a positivo sottochiave presente selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**.....(n.7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita**.....(n.8 LED **spento**).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **negativa**.....(n.9 LED **spento**).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **negativa**.....(n.10 LED **spento**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **inserita**.....(n.11 LED **acceso**).
- Vetture con impulso motore variabile; **inserita**.....(n.12 LED **acceso**).

4 – AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO:

a- Verificare che tutti i fili siano.

b- Mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano in dotazione.

c- Chiudere il cofano le porte e il baule fisicamente.

d- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali in chiusura).

e- **Aspettare 5 secondi.**

f- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali in apertura).

NOTA: l'allarme GT403/4 si inserisce e disinserisce solo con il radiocomando originale della vettura.

N.B.: i dati forniti in questa scheda non sono impegnativi pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.



CHIUSURE CENTRALIZZATE VITO

