

VEETTURA: KIA CARNIVAL D con tx originale

POSIZIONAMENTO ALLARME: Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto ammortizzatore lato guida. Le centraline ed gli eventuali moduli devono essere posizionati nel tunnel centrale. Per il passaggio dei fili utilizzare il passacavo originale posto vicino al supporto ammortizzatore lato guida.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente alla batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili VERDE e BLU. Tali fili si trovano nel connettore a 11 vie alla centralina GRIGIA fissata nel tunnel centrale in basso.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo VERDE/GRIGIO in connettore BIANCO a 6 vie alla centralina NERA fissata alla destra del piantone dello sterzo.

BLOCCO MOTORE DIESEL: interrompere il filo VERDE/GRIGIO in connettore BIANCO a 6 vie alla centralina NERA fissata alla destra del piantone dello sterzo.

Blocco motorino di avviamento: da definire

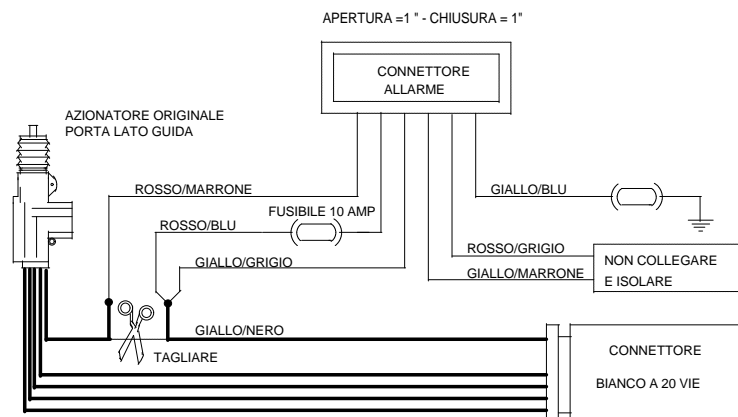
CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento sotto riportato, utilizzando il filo GIALLO/NERO in connettore BIANCO a 20 vie alla centralina BIANCA fissata nel tunnel centrale in basso.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: da definire

PULSANTE PORTE: collegarsi ai fili BIANCO/ROSSO e VERDE/NERO vicino al filo ROSA in connettore a 20 vie alla centralina BIANCA fissata nel tunnel centrale in basso. Separare le linee con 2 diodi 1N4007.

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo VERDE/NERO pos.9 in connettore BIANCO a 20 vie fissato alla destra del tunnel centrale sulla staffa in lamiera.

COLLEGAMENTI CHIUSURE CENTRALIZZATE KIA CARNIVAL



INSTALLAZIONE GT 403/404

Seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili GIALLO/MARRONE, ROSSO/MARRONE, GIALLO/GRIGIO e ROSSO/GRIGIO che dovranno essere collegati come segue:

Filo ROSSO/MARRONE al filo BLU

Filo ROSSO/GRIGIO al filo ROSSO/VERDE

I fili BLU e ROSSO/VERDE si trovano nel connettore BIANCO a 6 vie alla centralina chiusure fissata nel tunnel centrale in basso.

Fili GIALLO/MARRONE e GIALLO/GRIGIO al filo GIALLO/NERO che si trova nel connettore BIANCO a 20 vie alla centralina BIANCA fissata nel tunnel centrale in basso.

PROGRAMMAZIONE SET FUNZIONI

Collegare il filo VERDE/MARRONE a massa e selezionare le seguenti funzioni prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere la tabella SET FUNZIONI presente nelle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT 403/404):

- Accensione plafoniera al disinserimento allarme: **INSERITA** (n.7 LED ACCESO)
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento allarme: **INSERITA** (n.8 LED ACCESO)
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte: **POSITIVA** (n.9 LED ACCESO)
- Polarità deviatore all'apertura delle porte: **NEGATIVA** (n.10 LED SPENTO)
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore: **DISINSERITA** (n.11 LED SPENTO)
- Vetture con impulso motore variabile: **DISINSERITA** (n.12 LED SPENTO)

AUTOAPPRENDIMENTO: scollegare il filo VERDE/MARRONE da massa ed effettuare l'autoapprendimento dei segnali tenendo chiusi le porte, cofano e baule. Finita questa operazione ricollegare il filo VERDE/MARRONE al filo dei pulsanti porte auto.

NOTA: l'allarme gt 403/404 si inserirà e disinserirà solamente col tx originale bensì non con le serrature delle porte.