

**VEETTURA: HONDA S 2000**

**POSIZIONAMENTO ALLARME:** Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto ammortizzatore lato guida. Le centraline vanno posizionate sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommone originale alla destra della valvola servofreno.

**ALIMENTAZIONE ALLARME:** collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente ai poli della batteria.

**INDICATORI DI DIREZIONE:** collegarsi ai fili VERDE/ROSSO e VERDE/GIALLO nel connettore a 22 vie dietro la paratia lato guida.

**POSITIVO SOTTO CHIAVE:** collegarsi al filo GIALLO 2 punti argento alla centralina chiusure sotto il cruscotto lato guida.

**BLOCCO MOTORE:** interrompere il filo NERO/ARGENTO all'interruttore inerziale fissato sotto il cruscotto lato guida vicino alla paratia in plastica.

**Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti):** interrompere il filo BLU/BIANCO al pulsante di avviamento posto nella parte centrale del cruscotto.

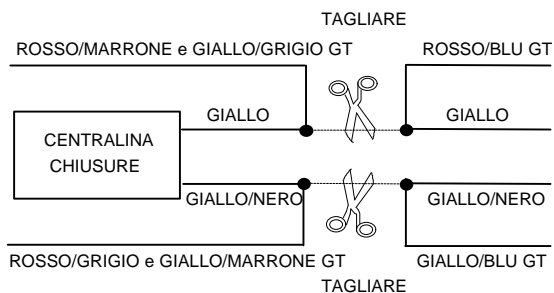
**CHIUSURE CENTRALIZZATE:** attenersi allo schema "CHIUSURE CENTRALIZZATE HONDA S" sotto riportato. I fili da utilizzare si trovano alla centralina chiusure fissata sotto il cruscotto lato guida.

**ALZACRISTALLI ELETTRICI:** per il vetro lato guida interrompere i fili ROSSO/NERO (positivo in fase di chiusura) e BLU/ROSSO (negativo in fase di chiusura) nel fascio di cavi in uscita dal passacavo porta lato guida. Per il vetro lato passeggero interrompere il filo ROSSO/NERO alla pulsantiera in porta lato guida.

**PULSANTI PORTE:** collegarsi al filo NERO/BIANCO alla centralina chiusure fissata sotto il cruscotto lato guida.

**PULSANTE BAULE:** attenersi allo schema "pulsante baule HONDA S" sotto riportato. Il filo da utilizzare e' il BLU/NERO nel connettore a 15 vie dietro la paratia lato guida come da schema "PULSANTE BAULE HONDA S" sotto riportato.

**CHIUSURE CENTRALIZZATE HONDA S**



**PULSANTE BAULE HONDA S**

