

## VIATURA: FIAT Bravo/Brava JTD 105

**POSICIONAMENTO DO ALARME:** as sirenes e os alarmes em versão compacta devem ser posicionados atrás do grupo óptico, do lado do passageiro. As centralinas e os módulos devem ser posicionados por baixo do tablier do lado do condutor. Para a passagem dos fios, utilizar a borracha original, colocada no vão do limpa-vidros, do lado do condutor.

**ALIMENTAÇÃO DO ALARME:** ligar o positivo e a massa directamente aos pólos da bateria.

**INDICADORES DE DIRECÇÃO:** ligar ao fio AZUL CLARO (Posição 15) e ao fio AZUL CLARO/PRETO (Posição 4) que se encontram num ligado de 18 vias, existente na parte da frente da caixa dos fusíveis, por baixo do tablier do lado do condutor.

**POSITIVO DE CHAVE:** ligar ao fio AZUL CLARO/VERMELHO (Posição 5) que se encontra no mesmo ligador onde se encontram os fios dos piscas.

**1º CORTE DO MOTOR:** interromper o fio PRETO/AZUL CLARO ligado ao interruptor de inércia, colocado atrás da divisória do lado do condutor.

**Bloqueio do motor de arranque (só para alarmes predispostos):** interromper o fio VERMELHO/PRETO ligado ao canhão da chave de ignição.

**2º CORTE DO MOTOR (só para alarmes predispostos):** interromper o fio CASTANHO/BRANCO (Posição 2) que se encontra no ligador PRETO de 7 vias, existente na caixa dos fusíveis, por baixo do tablier do lado do condutor.

**FECHOS CENTRALIZADOS:** seguir o esquema de ligação n. 4/B. O seu funcionamento é feito através de comandos negativos. Comum negativo. Fecho: BRANCO/CINZA. Abertura: AZUL/AZUL CLARO. Os fios encontram-se na saída do passa-cabos da porta do lado do condutor.

**VIDROS ELÉCTRICOS:** instalação com comum negativo. Para o vidro da frente do lado do condutor, interromper o fio VIOLETA/BRANCO, posição 1 (positivo em fase de fecho), para o vidro da frente do lado do passageiro, interromper o fio VIOLETA/AMARELO, posição 8 (positivo em fase de fecho); ambos os fios se encontram num ligador BRANCO de 20 vias, existente na centralina, colocada atrás do vão do porta-luvas, do lado do passageiro.

**INTERRUPTORES DAS PORTAS:** ligar aos fios CASTANHO/BRANCO (Posição 2) e CASTANHO/PRETO (Posição 3), que se encontram num ligador de 16 vias existente na centralina colocada atrás do vão do porta-luvas, do lado do passageiro.

**INTERRUPTOR DA MALA:** ligar ao fio PRETO/VIOLETA (Posição 14) que se encontra no mesmo ligador onde se encontram os fios da porta.

**NOTA:** nesta viatura é possível aproveitar o sistema de tele-comando original, utilizando o GT103. Para a activação e desactivação do alarme, inserir os fios VERMELHO/CASTANHO e AMARELO/CASTANHO na posição 1 do ligador BRANCO de 8 vias, existente na centralina de tele-comando, que está fixada no grupo da luz de presença, junto ao espelho retrovisor interior. Utilizar o ligador para os comandos negativos do GT103.

**NOTA 1:** se disponível, excluir o sensor de queda de tensão do alarme.

### PARA INSTALAR O GT403/404.....

Seguir as instruções de montagem contidas no esquema, excepto para os fios AMARELO/CASTANHO, VERMELHO/CASTANHO, AMARELO/CINZA e VERMELHO/CINZA; que deverão ser ligados como se segue:

Fios AMARELO/CINZA e AMARELO/CASTANHO introduzir no pin.n.1 da centralina rádio-receptora fixada na luz de presença do habitáculo, fio VERMELHO/CASTANHO ao fio AMARELO e fio VERMELHO/CINZA ao fio CINZA; estes fios encontram-se na centralina de fechos, colocada atrás do vão do limpa-vidros do lado do passageiro.

Seleccionar as seguintes funções no alarme:

- Ligação da luz de presença na desactivação; **desactivada** (n. 7 LED apagado).
- Sinalização óptica na activação/desactivação do alarme; **desactivada** (n. 8 LED apagado).
- Polaridade do comutador no fecho das portas; **positiva** (n. 9 LED aceso).

- Polaridade do comutador na abertura das portas; **positiva** (n. 10 LED aceso).  
Para saber como efectuar estas operações, recorrer à TABELA SET FUNÇÕES no parágrafo  
PROGRAMAÇÃO FUNÇÕES ALARME que está nas INSTRUÇÕES DE MONTAGEM  
GT403/4.