

FIAT GRANDE PUNTO 2005

Centrali compatte e sirene: posizionare nel vano motore sul passaruota lato passeggero.

Centrali di comando e accessori: posizionate sotto al cruscotto.

ALIMENTAZIONE ANTIFURTO

Positivo: collegarsi al filo **Rosso/Bianco** (pos. n°1) nel connettore nero a 20 poli nella parte posteriore della centralina body computer a sinistra del piantone dello sterzo.

Negativo: collegarsi alla predisposizione originale del costruttore.

BLOCCO MOTORE

Motorino di avviamento: interrompere il filo **Marrone/Bianco** nel connettore nero a 3 vie direttamente sul commutatore di accensione.

Pompa carburante: interrompere il filo **Viola/Giallo** individuabile nel fascio cavi che alimenta i servizi posteriori dietro il battitacco lato guida.

ODOMETRO

Informazione non disponibile. Il segnale è rilevabile solamente tramite la linea Can Bus.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

Collegarsi al filo **Blu/Verde** (pos. n°16) nel connettore nero a 20 poli nella parte posteriore della centralina body computer a sinistra del piantone dello sterzo.

CHIUSURA CENTRALIZZATA (Collegamento con allarme radiocomandato)

Comandi di tipo negativo.

Collegarsi come da schema in allegato al filo **Viola/Bianco** individuabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida nel battitacco.

AZIONAMENTO ALLARME PASSIVO (Collegamento con allarme inseribile da trasmettitore originale vettura)

Seguire le modalità di collegamento in **ALLEGATO**

INDICATORI DI DIREZIONE

Collegarsi a fili **Rosa/Bianco** (pos. n°9) e **Rosa/Nero** (pos. n°1) individuabili nel connettore nero/blu a 20 poli sul fronte della scatola fusibili.

PROTEZIONE PORTIERE

Collegarsi al filo **Giallo** (pos. n° 3) individuabile nel connettore nero/blu a 20 poli sul fronte della scatola fusibili.

PROTEZIONE COFANI

Installare il pulsante presente in confezione.

Baule: collegarsi al filo **Giallo/Nero** individuabile direttamente sulla plafoniera nel vano bagagli.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

Anteriore sx: interrompere il filo **Viola/Nero (positivo di salita)** individuabile nel connettore bianco a 12 poli direttamente sui pulsanti di comando all'interno della porta lato guida.

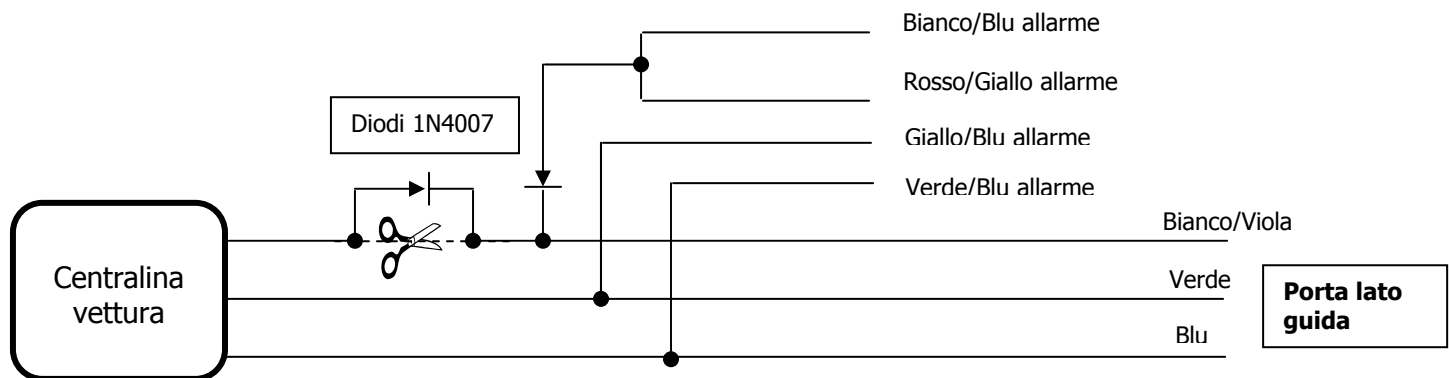
Anteriore dx: interrompere il filo **Giallo/Rosso (positivo di salita)** individuabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida nel battitacco.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti

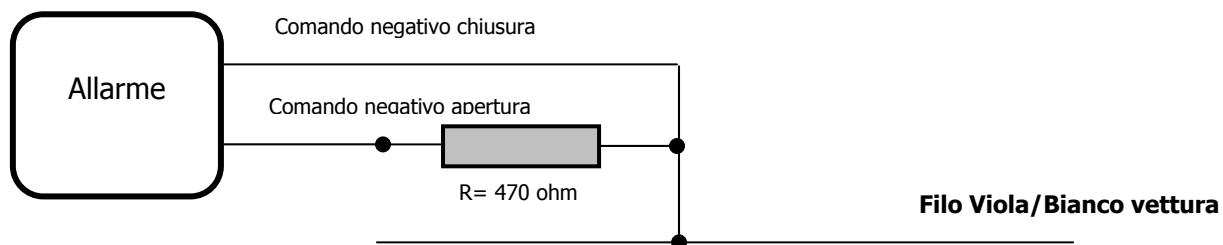
FIAT GRANDE PUNTO 2005

ALLEGATO DI MONTAGGIO ALLARME e542/e252 da rev 04 in poi

Funzione	Colore Cavo allarme	Colore Cavo Vettura	Collocazione su vettura
Comando di inserimento	Giallo/Blu	Blu (impulso positivo chiusura)	Individuabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida.
Comando di disinserimento	Verde/Blu	Verde (impulso positivo apertura)	
Inibizione	Bianco/Blu	Bianco/Viola	Individuabile nel fascio cavi in uscita porta lato guida. (vedi schema di collegamento sotto)
Inibizione	Rosso/Giallo		



SCHEMA CHIUSURE CENTRALIZZATE (solo per allarmi radiocomandati)



I dati riportati sono indicativi e non vincolanti