VETTURA: CITROEN XSARA con radiocomando originale

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati dietro il gruppo ottico lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommone originale posto sotto il passaruota lato guida.
ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria.
INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili MARRONE pos.14 e ARANCIONE pos.15 nel connettore NERO a 16 vie siglato NOIR-PH nella centrale fissata sotto la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.
POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo NOCCIOLA pos.23 nel connettore BLU siglato BLEU-EH1 nella centrale fissata sotto la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.
BLOCCO MOTORE: interrompere il filo VERDE all'interruttore inerziale fissato sul supporto ammortizzatore lato passeggero.
Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo BIANCO direttamente al blocchetto chiave.
CHIUSURE CENTRALIZZATE per tutti gli allarmi tranne GT403/4: seguire lo schema di collegamento N 3. Interrompere i fili ROSSO pos.6 (positivo in chiusura) e GIALLO pos.5 (negativo in chiusura) nel connettore NERO a 16 vie siglato NOIR-PH nella centrale fissata sotto la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.
ALZACRISTALLI ELETTRICI: impianto a comune negativo. Utilizzare i fili GRIGIO e ROSSO direttamente ai pulsanti alzavetri posizionati vicino alle manopole comando riscaldamento. Per i collegamenti attenersi allo schema "ALZAVETRI XSARA" riportato in fondo alla pagina.
PULSANTI PORTE: collegarsi al filo NOCCIOLA pos.15 nel connettore BLU siglato BLEU-EH1 nella centrale fissata sotto la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.
PULSANTE BAULE: collegarsi al filo VIOLA pos.20 nel connettore BLU siglato BLEU-EH1 nella centrale fissata sotto la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.
NOTA 1: è possibile installare l'allarme GT403/4.

INSTALLAZIONE ALLARME GT403/4

1 - Il posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento degli indicatori di direzione, il positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsante baule devono essere fatti come sopra indicato.
2 - ALTRI COLLEGAMENTI: seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:
FILO GIALLO/MARRONE: collegarlo al filo ARANCIONE pos.8 (impulso negativo in chiusura e positivo in apertura porte sia con radiocomando che con serratura porta) nel connettore BLU siglato BLEU-EH1 nella centrale fissata sotto la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.
FILO GIALLO/GRIGIO: collegarlo al filo NOCCIOLA pos.15 (comando negativo accensione plafoniera all'aperura porte solo con radiocomando) nel connettore BLU siglato BLEU-EH1 nella centrale fissata sotto la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.
FILO ROSSO/MARRONE: collegarlo al filo ROSSO pos.6 (comando positivo motore in chiusura porte).
FILO ROSSO/GRIGIO: collegarlo al filo GIALLO pos.5 (comando positivo motore in apertura porte).
I fili sopra citati si trovano nel connettore NERO a 16 vie siglato NOIR-PH nella centrale fissata sotto la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.
3- SET FUNZIONI ALLARME: con i fili VERDE/MARRONE e VERDE a massa e il filo GIALLO a positivo sottochiave presente selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**……..(n.7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita**……(n.8 LED **spento**).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **negativo**……..(n.9 LED **spento**).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **negativo**……..(n.10 LED **spento**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **inserita**……..(n.11 LED **acceso**).
- Vetture con impulso motore variabile; **inserita**……..(n.12 LED **acceso**).

4- AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO:

a- Verificare che tutti i fili siano collegati.

b- chiudere fisicamente le porte e il baule.

b- Mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano in dotazione.

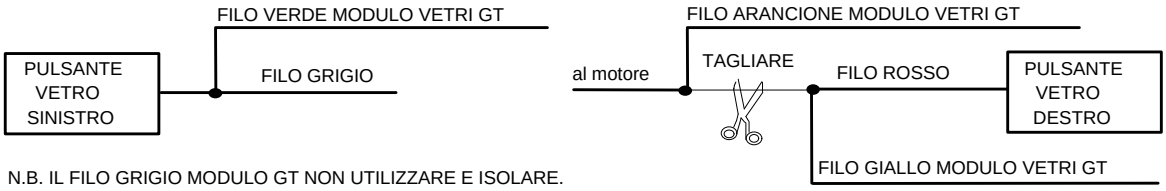
c- Chiudere fisicamente il cofano.

d- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali in chiusura).

e- Aspettare 5 secondi.

f- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali in apertura).
NOTA 2: l'allarme GT403/4 si inserirà e disinserirà solo con il radiocomando originale e si inserirà anche con la chiusura automatica delle porte di cui la vettura è dotata.

ALZAVETRI XSARA



N.B. IL FILO GRIGIO MODULO GT NON UTILIZZARE E ISOLARE.