

SCHEDA DEL 03/2000
RIVISTA IL 02/2002

**ALIMENTAZIONE
(FILO ROSSO E
FILO NERO)**

**INDICATORI DI
DIREZIONE
(FILI GIALLI)**

**SOTTOCHIAVE +15
(FILO VIOLA)**

**BLOCCO MOTORE
(FILO VERDE E
VERDE/GIALLO)**

**PULSANTE PORTA
E BAULE
(FILO AZZURRO)**

**COLLEGAMENTO
CHIUSURE
CENTRALIZZATE E
CHIUSURA VETRI
PER ALLARMI
RADIOCOMANDATI**

NOTE:

**COLLEGAMENTO
PER ARTICOLO 270IR
DA ABBINARE AL
RADIOCOMANDO
ORIGINALE.**



AUDI TT DAL 1999

POSITIVO : COLLEGARSI DIRETTAMENTE AL DADO +30 DELLA BARRA RELE'.
NEGATIVO : COLLEGARSI AD UN NODO DI MASSA SUL TELAIO VETTURA.

COLLEGARSI AI FILI VERDE/NERO E BIANCO/NERO NEL FASCIO CAVI CHE ALIMENTA I SERVIZI POSTERIORI NEL BATTITACCO LATO GUIDA.

COLLEGARSI AL FILO NERO DEL CONNETTORE ROSSO SITUATO NELLA PIASTRA PORTA CONNETTORI DEL BATTITACCO LATO GUIDA.

VERSIONE BENZINA:

INTERROMPERE IL FILO NERO/VIOLA (POMPA CARBURANTE) POSTO DIETRO AL FUSIBILE N°29 DELLA SCATOLA FUSIBILI A LATO DEL CRUSCOTTO.

BLOCCO MOTORINO AVVIAMENTO:

INTERROMPERE IL FILO ROSSO/NERO CONNESSO AL CONNETTORE DEL BLOCCHETTO CHIAVE.

N.B. RICHIEDE L'INSTALLAZIONE DI UN RELE' SUPPLEMENTARE (PAGINA 3A)

SEPARARE LE LINEE PORTE E BAULE UTILIZZANDO DIODI DA 1 AMP. ES: 1N4002.
PER I PULSANTI PORTE LATO GUIDA OCCORRE COLLEGARSI AI FILI VERDE/GIALLO POS.6 (GUIDA) NEL CONNETTORE MARRONE CHIARO 10 POLI DEL BATTITACCO LATO GUIDA., E MARRONE/NERO POS.6 (PASSEGGERO) POSTI NEL CONNETTORE MARRONE CHIARO 10 POLI DEL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.
PER IL PULSANTE BAULE OCCORRE COLLEGARSI AL FILO NERO/BLU 0.5 MM NEL FASCIO CAVI CHE ALIMENTA I SERVIZI POSTERIORI BATTITACCO LATO GUIDA

IMPULSI NEGATIVI: SCHEMA "A"

COLLEGARSI AI FILI DELLA VETTURA DI COLORE VIOLA/GRIGIO POS.8 (CHIUSURA) E ROSSO/GRIGIO POS.5 (APERTURA), NEL CONNETTORE DI COLORE MARRONE CHIARO A 10 POLI DEL BATTITACCO LATO GUIDA.

- PER LE VETTURE DOTATE DI CHIUSURA COMFORT RICORDARSI DI ATTIVARE LA FUNZIONE PER OTTENERE LA CHIUSURA DEI VETRI (25 SECONDI).

CON IL COLLEGAMENTO SOPRA DESCRITTO SI ATTIVA ANCHE L'ALLARME ORIGINALE DELLA VETTURA.

COLLEGAMENTO AL COMANDO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE

FILO ALLARME ROSSO/GRIGIO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO/MARRONE POS.3 (IMPULSO POSITIVO CHIUSURA) NEL CONNETTORE DI COLORE MARRONE CHIARO DEL BATTITACCO LATO GUIDA.

FILO ALLARME ROSSO/MARRONE: COLLEGARSI AL FILO ROSSO/GIALLO POS. (IMPULSO POSITIVO APERTURA) NEL CONNETTORE DI COLORE MARRONE CHIARO DEL BATTITACCO LATO GUIDA.

FILO ALLARME GIALLO/GRIGIO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO/GRIGIO POS.5 (APERTURA), NEL CONNETTORE DI COLORE MARRONE CHIARO A 10 POLI DEL BATTITACCO LATO GUIDA.

FILO ALLARME GIALLO/MARRONE: COLLEGARSI AL FILO ROSSO/GRIGIO POS.5 (APERTURA), NEL CONNETTORE DI COLORE MARRONE CHIARO A 10 POLI DEL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.

DOPO I COLLEGAMENTI PROCEDERE ALL'AUTOAPPRENDIMENTO COME DESCRITTO NELLE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE UTILIZZANDO IL FILO **BLU/GRIGIO** DELL'ALLARME.