



## CAR SECURITY

### FICHA TECNICA DE INSTALACION

REV. 00

www.cobra.it

MARCA	<b>AUDI</b>	MOD.	<b>A4* 1.8</b>	VERS.	<b>01</b> →	GASOLINA <input checked="" type="checkbox"/>	DIESEL <input type="checkbox"/>
-------	-------------	------	----------------	-------	-------------	--	---------------------------------

\* Vers. con sistema de telemando original cierres centralizados

**POSICION SIRENA Y/O ALARMA** Posicionar los sistemas antirrobo compactos y las sirenas en el espacio limpiaparabrisas, lado pasajero, cerca de la batería.

**POSICION CENTRAL** Posicionar las centrales y los módulos en el espacio bajo la moquette, delante del asiento lado conductor, cerca del contenedor negro de la central de los cierres centralizados.

**ALIMENTACION**  
+ 30: conectarse a la derivación original con un terminal de cable de 6 mm<sup>2</sup> presente en la parte trasera de la central multifunción negra, situada en posición horizontal, lado conductor.  
- 31: conectarse directamente a la derivación original con un terminal de cable de 6 mm<sup>2</sup> situado en la base del montante, lado conductor.

**POSITIVO BAJO LLAVE** + 15/54: conectarse con el cable NEGRO de 2,5 mm<sup>2</sup> presente en el cableado en salida del conector del bloque de llave.

**INDICADORES DE DIRECCION** Conectarse con los cables AZUL/NEGRO en la posición n° 5 y VERDE/NEGRO en la posición n° 7 presentes en el conector negro, de 23 vías, de la central multifunción negra, situada en posición horizontal, lado conductor.

**ELEVACION ELECTRICAS** **Mando negativo**  
Para efectuar el cierre de los cristales es necesario proveer un mando temporizado al cable AZUL/BLANCO presente en la posición n° 8, situado en el conector negro, de 12 vías, en salida de la central incorporada en el motor del cristal, al interior de la puerta lado conductor.

**MANDOS PARA ACTIVAR Y DESACTIVAR** **Conexiones antirrobo/vehículo**

38XX	Vehículo	Posición
GRIS/NEGRO	VERDE/GRIS pos. 3	conect. negro 12 vías
AMARILLO/NEGRO	VERDE/VIOLETA pos. 9	conect. negro 12 vías
VIOLETA/BLANCO	Masa	carrocería del vehículo
ANARANJADO	VIOLETA/VERDE pos. 7	conect. negro 12 vías
VIOLETA	AZUL/BLANCO pos. 8	conect. negro 12 vías
ANARANJADO/BLANCO	+ 30	positivo en la caja fusibles

Las conexiones de los cables VERDE/GRIS y VERDE/VIOLETA se efectúan en el conector negro, de 12 vías, en salida de la central de los cierres centralizados, situada bajo de la moquette, detrás del asiento lado conductor.  
Las conexiones de los cables VIOLETA/VERDE y AZUL/BLANCO se efectúan en el conector negro, de 12 vías, directamente en salida de la central incorporada en el motor del levantacristales, al interior de la puerta lado conductor.

**BLOQUEO MOTOR PRINCIPAL** **Bomba gasolina**  
Interromper el cable ROJO/AZUL de 2,5 mm<sup>2</sup> presente en la posición n° 32, situado en la caja fusible.

**BLOQUEO MOTOR DE ARRANQUE** + 50: Interrumpir el cable ROJO/NEGRO de 2,5 mm<sup>2</sup> presente en el cableado en salida del bloque de llave.

**BOTON CAPOT** Conectarse con el cable MARRON/VIOLETA presente en la posición n° 20, en el conector rojo, de 20 vías, situado bajo de la moquette, delante del asiento lado conductor.

**BOTON PUERTAS** Conectarse con el cable MARRON/BLANCO presente en la posición n° 2, en el conector negro, de 12 vías, en salida de la central de los cierres centralizados situada bajo de la moquette, delante del asiento lado conductor.

**BOTON MALETERO** Conectarse con el cable BLANCO/AMARILLO presente en la posición n° 16, del conector marron claro, de 16 vías, en salida de la central de los cierres centralizados situada bajo de la moquette, delante del asiento lado conductor.