



VEETTURA: AUDI A4 (Mod. `98)

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel vano motore lato passeggero vicino alla batteria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida.

Per il passaggio dei fili utilizzare un gommino originale posto sulla scatola portacentralina nel vano motore lato guida.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili NERO/VERDE e NERO/BIANCO che si trovano nel connettore nocciola a N.11 situato nella piastra portaconnettori dietro la paratia lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo NERO/BLU nel connettore arancione N.15. Tale connettore è situato sulla piastra portaconnettori dietro a paratia lato guida.

BLOCCO POMPA CARBURANTE: interrompere il filo VERDE/GIALLO situato nel connettore azzurro N.11 dietro la paratia lato guida.

Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ROSSO/NERO collegato al blocchetto chiave.

2° BLOCCO MOTORE (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo VERDE/GIALLO collegato al fusibile (15 A) N.34 nella scatola portafusibili interna.

CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZACRISTALLI ELETTRICI: seguire lo schema n.4/B. Comune negativo. Apre: GRIGIO/BIANCO (Pos.1). Chiude: MARRONE/GRIGIO (Pos. 3). Entrambi i fili sono situati nel connettore nocciola N.2 dietro la paratia lato guida.

-Selezionare i tempi: Apertura: 1 sec. e Chiusura: 40 sec.-

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo MARRONE/BIANCO nella parte posteriore (femmina) del connettore nocciola N.2. Collegarsi poi al filo MARRONE/GIALLO nella parte frontale del connettore nocciola N.2 (maschio). Il connettore nocciola N.2 si trova sulla piastra portaconnettori dietro la paratia lato guida (Utilizzare 2 diodi come da schema sotto riportato).

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo MARRONE/AZZURRO che si trova nel connettore viola sulla piastra portarelè sotto il cruscotto lato guida.

TESTACHIAVE: non è possibile integrare il radiocomando GT sulla chiave della vettura.

NOTA: escludere il sensore di assorbimento.

