

VEETTURA: AUDI A4 Benzina e Turbodiesel senza allarme di serie - 1999

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel vano motore lato passeggero vicino alla batteria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida.

Per il passaggio dei fili utilizzare un gommino originale posto sulla scatola portacentralina nel vano motore lato guida.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili NERO/VERDE e NERO/BIANCO che si trovano nel connettore nocciola a N.11 situato nella piastra portaconnettori dietro la paratia lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo NERO/BLU nel connettore arancione N.15. Tale connettore è situato sulla piastra portaconnettori dietro la paratia lato guida.

BLOCCO MOTORE BENZINA:

BLOCCO POMPA CARBURANTE: interrompere il filo VERDE/GIALLO situato nel connettore azzurro N.11 dietro la paratia lato guida.

Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ROSSO/NERO collegato al blocchetto chiave.

2° BLOCCO MOTORE (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo VERDE/GIALLO collegato al fusibile (15 A) N.34 nella scatola portafusibili interna.

BLOCCO MOTORE TURBODIESEL:

BLOCCO MOTORE: interrompere il filo NERO/AZZURRO collegato al fusibile N.31 della scatola portafusibili interna sotto il cruscotto lato guida.

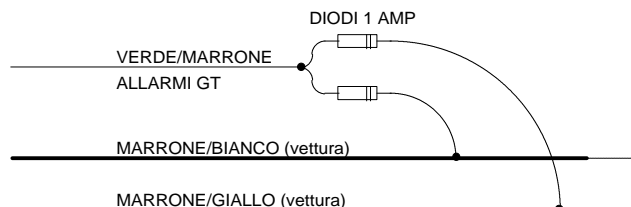
CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZACRISTALLI ELETTRICI: seguire lo schema n.4/B. Comune negativo. Apre: GRIGIO/BIANCO (Pos.1). Chiude: ROSSO/MARRONE (Pos. 3). Entrambi i fili sono situati nel connettore nocciola N.2 dietro la paratia lato guida. Selezionare i tempi: Apertura: 1 sec. e Chiusura: 40 sec.-

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo MARRONE/BIANCO nella parte posteriore (femmina) del connettore nocciola N.2. Collegarsi poi al filo MARRONE/GIALLO nella parte frontale del connettore nocciola N.2 (maschio). Il connettore nocciola N.2 si trova sulla piastra portaconnettori dietro la paratia lato guida (Utilizzare 2 diodi come da schema sotto riportato).

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo MARRONE/AZZURRO che si trova nel connettore VIOLA sulla piastra portarelè sotto il cruscotto lato guida.

TESTACHIAVE: non è possibile integrare il radiocomando GT sulla chiave della vettura.

NOTA: se disponibile, escludere il sensore di assorbimento dell'allarme.



PER INSTALLARE IL GT403/404.....

Seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili GIALLO/MARRONE, ROSSO/MARRONE, GIALLO/GRIGIO e ROSSO/GRIGIO; che dovranno essere collegati come segue:

Filo GIALLO/GRIGIO al filo MARRONE/BIANCO posizione 6 del connettore ARANCIO presente dietro la paratia lato passeggero, filo GIALLO/MARRONE ai fili ROSSO/MARRONE e GRIGIO/BIANCO come indicato nello schema "GT403/4 per AUDI A4", fili ROSSO/MARRONE e ROSSO/GRIGIO entrambi al filo NERO/BIANCO del connettore NERO presente dietro la paratia lato passeggero. Selezionare le seguenti funzioni sull'allarme:

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita** (n. 7 LED spento).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita** (n. 8 LED spento).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **negativa** (n. 9 LED spento).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **negativa** (n. 10 LED spento).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita** (n. 11 LED spento).
- Vetture con impulso motore variabile; **inserita** (n. 12 LED acceso).

Per sapere come effettuare queste selezioni fare riferimento alla TABELLA SET FUNZIONI al paragrafo PROGRAMMAZIONE FUNZIONI ALLARME presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4.

GT 403/4 per AUDI A4

