

VETTURA: ALFA ROMEO 156 TD con radiocomando originale

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sotto la copertura in plastica del parafrangente lato guida. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommino dove passa il cavo apricofano sotto il cruscotto lato guida.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili AZZURRO e AZZURRO/NERO nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo ROSSO/GIALLO nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

BLOCCO MOTORE BENZINA: interrompere il filo MARRONE/BIANCO nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ROSSO/NERO collegato al bloccetto chiave.

CHIUSURE CENTRALIZZATE per tutti gli allarmi tranne GT403/4: seguire lo schema N.4/B. Comando di apertura porte filo BIANCO. Comando di chiusura porte filo AZZURRO. I fili si trovano nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: impianto a comune negativo. Per l'alzacristallo anteriore lato guida interrompere il filo MARRONE/BIANCO pos.8 (positivo in salita). Per l'alzacristallo anteriore lato passeggero interrompere il filo VIOLA/BIANCO pos.1 (positivo in salita). I fili si trovano nel connettore BIANCO a 20 vie alla centralina MARRONE dietro il vano portaoggetti lato passeggero in alto.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo BIANCO/BLU nel connettore nero posto sotto il cruscotto lato guida vicino alla maniglia apricofano.

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo ROSSO nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida. Per il collegamento seguire lo schema "PULSANTE BAULE ALFA 156" sotto riportato.

NOTA 1: è possibile installare il GT403/4 ma non il GT103.

INSTALLAZIONE ALLARME GT403/4

1- Il posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento degli indicatori di direzione, il positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsante baule devono essere fatti come sopra indicato.

2- **ALTRI COLLEGAMENTI:** seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:

FILO GIALLO/GRIGIO: collegare al filo ARANCIO/BIANCO pos.6 (comando positivo chiusura porte solo con radiocomando) del connettore NERO a 16 vie posto nella parte posteriore della centralina BIANCA situata dietro il vano portaoggetti lato passeggero in alto.

FILO GIALLO/MARRONE: collegare al filo GRIGIO pos.15 (comando positivo apertura porte solo con radiocomando) del connettore NERO a 16 vie posto nella parte posteriore della centralina BIANCA situata dietro il vano portaoggetti lato passeggero in alto.

FILO ROSSO/GRIGIO: collegare al filo GIALLO pos.4 (impulso positivo motore in apertura porte) del connettore BIANCO a 18 vie della centralina BIANCA situata dietro il vano portaoggetti lato passeggero in alto.

FILO ROSSO/MARRONE: collegare al filo GRIGIO pos.5 (impulso positivo motore in chiusura porte) del connettore BIANCO a 18 vie della centralina BIANCA situata dietro il vano portaoggetti lato passeggero in alto.

3- **SET FUNZIONI ALLARME:** con i fili VERDE/MARRONE e VERDE a massa e il filo GIALLO a positivo sottochiave presente selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**.....(n.7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **inserita**.....(n.8 LED **acceso**).
- Polaritàdeviatore alla chiusura delle porte; **positiva**.....(n.9 LED **acceso**).
- Polaritàdeviatore all'apertura delle porte; **positiva**.....(n.10 LED **acceso**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **inserita**.....(n.11 LED **acceso**).
- Vetture con impulso motore variabile; **inserita**.....(n.12 LED **acceso**).

4- AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO:

a- Verificare che tutti i fili siano collegati.

b- Mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano in dotazione.

c- Chiudere il cofano le porte e il baule fisicamente.

d- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali in chiusura).

e- **Aspettare 5 secondi.**

f- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali in apertura).

NOTA 2: l'allarme GT403/4 si inserisce e disinserisce solo con il radiocomando originale della vettura.

PULSANTE BAULE ALFA 156

